

Якубовский Борис Васильевич: Инженер, спасший Ленинград и воспитавший поколения строителей

Борис Васильевич Якубовский принадлежит к числу выдающихся личностей, чья жизнь стала примером беззаветного служения Родине, высокого профессионализма и глубокой человечности. Пройдя путь от военного инженера до профессора и основателя научной школы, он оставил неизгладимый след в истории страны — как создатель легендарной «Дороги жизни» и как наставник тысяч студентов. Его жизненный принцип: *«Инженер должен не просто строить, а предвидеть, как его решения будут работать через десятилетия, и всегда помнить, что за каждым объектом стоят судьбы людей»* — стал руководством к действию в его многогранной деятельности.

Родившийся 15 мая 1911 года в Днепропетровске, Борис Васильевич уже в юности проявил тягу к инженерному делу. После окончания Ленинградского института инженеров путей сообщения в 1934 году он начал свой профессиональный путь, но настоящим испытанием на прочность стала Великая Отечественная война. В 1941 году, будучи начальником дорожно-строительного отдела штаба Ленинградского фронта, он получил задачу, от решения которой зависела жизнь сотен тысяч людей — проложить ледовую трассу через Ладожское озеро.

В своих воспоминаниях Борис Васильевич описал тот исторический момент, когда 21 ноября 1941 года он вместе с генералом Лагуновым первым проехал по еще неокрепшему льду: *«Лед прогибался как тончайший металлический лист, а от него веером ползли белые струйки трещин... „Швалов, только не останавливайся! Давай, давай потихоньку“, — почти молил я шофера»*. Этот рискованный рейс открыл путь для первой автоколонны с продовольствием в блокадный Ленинград 22 ноября 1941 года. Под руководством Якубовского за две блокадные зимы по льду Ладоги перевезли более 1 миллиона тонн грузов и эвакуировали около 1,5 миллиона человек. Жители осажденного города говорили строителям трассы: *«Вы привезли нам по ледовой дороге не хлеб, а жизнь»*.

Высокий нравственный уровень Бориса Васильевича проявлялся во всем: на фронте он восстанавливал мосты через Днепр, Березину, Неман, освобождая города; после войны он руководил строительством Цимлянского гидроузла, а затем пришел в «Куйбышевгидрострой» заместителем главного инженера Правобережного управления. Опыт этих строек лег в основу его книг по предварительно напряженному железобетону, а в 1956 году он начал педагогическую деятельность в Куйбышевском инженерно-строительном институте (КуИСИ), создав кафедру железобетонных конструкций и целую научную школу. Его учебник «Железобетонные конструкции» выдержал множество изданий, а за внедрение экспериментальных конструкций он был удостоен премии Совета Министров СССР.

Борис Васильевич Якубовский ушел из жизни 10 марта 1989 года, но память о нем живет. В Самаре на доме № 218 по улице Молодогвардейской, где он прожил почти 30 лет, установлена мемориальная доска с барельефом, на котором запечатлен его подвиг на Ладоге. Каждый год 27 января, 8 сентября и 15 мая самарские школьники приносят цветы к этому дому, отдавая дань уважения «ангелу-спасителю» Ленинграда. Его жизнь — это пример того, как инженерный талант, помноженный на мужество и человечность, может изменить судьбы целых поколений и оставить след в истории страны.